

Объект №24909

Автомобиль	Mercedes-Benz G-Class G63 AMG 4x4²	Выпуск	Июль 2025
Пробег	900 мил.	Цвет кузова	White
Двигатель	Бензин	Объем	4000 л
Мощность	577 л.с.	Кузов	Внедорожник
Коробка передач	Автоматическая	Цвет салона	Two Color
Количество дверей	5	Количество мест	5
Расход топлива	14.1 л/100км	Привод	Полный
Цена:	€ 505 000		

Описание:

Mercedes-Benz G Class 4.0 G63 4x4 V8 BiTurbo AMG 4MATIC Panoramic Sunroof на 22-дюймовых легкосплавных дисках AMG Multi-Spoke Forged, окрашенные в черный цвет, тормозные суппорты AMG, окрашенные в серебристый цвет, рулевое колесо AMG Performance с 3 спицами из микрофибры Carbon-DINAMICA с уплощенной нижней частью, выхлопная система AMG Performance с возможностью выбора режима работы и двумя двойными патрубками слева и справа, подвеска AMG RIDE CONTROL с тремя режимами,ambientная подсветка с круговым освещением и проекцией логотипа 4x4, цифровое внутреннее зеркало заднего вида, защитная накладка на кузов с декоративной вставкой под карбон, система помощи при удержании полосы движения, 12-вольтовые розетки в центральной консоли (сзади и в багажном отделении), Bluetooth-интерфейс для громкой связи, аудиосистема Burmester Surround Sound, интеграция со смартфонами Apple CarPlay и Android Auto, система AMG DYNAMIC SELECT с функцией ECO Start-Stop и пятью режимами трансмиссии, система ATTENTION Assist, система контроля слепых зон, круиз-контроль. Ограничитель скорости с переменным коэффициентом, система помощи при парковке PARKTRONIC, система распознавания дорожных знаков, тонированные стекла (от центральной стойки до задней части кузова), профессиональный держатель запасного колеса с эксклюзивной карбоновой крышкой и надписью 4x4, адаптивный фарополучатель Adaptive Highbeam Assist Plus, приборная панель AMG с двумя 12,3-дюймовыми широкоформатными дисплеями, передние сиденья с подогревом и электрорегулировкой, система ENERGIZING Comfort Control, функция запуска двигателя KEYLESS-GO, ионизация воздуха в салоне с воздушным фильтром, подогрев задних сидений, автоматический климат-контроль THERMOTRONIC с тремя зонами и тремя режимами работы (средний, рассеянный и сфокусированный), вентилируемые многоконтурные передние сиденья, система помощи при удержании полосы движения.























