

## Объект №20923

Автомобиль	<b>Lexus LM 350h</b>	Выпуск	<b>Октябрь 2024</b>
Пробег	<b>10 мил.</b>	Цвет кузова	<b>White</b>
Двигатель	<b>Гибрид (бензин / электро)</b>	Объем	<b>2500 л</b>
Мощность	<b>247 л.с.</b>	Кузов	<b>Седан</b>
Коробка передач	<b>Автоматическая</b>	Цвет салона	<b>Black</b>
Количество дверей	<b>5</b>	Количество мест	<b>7</b>
Расход топлива	<b>39.20 л/100км</b>	Привод	<b>Полный подключаемый</b>
Цена:	<b>€ 144 500</b>		

Объект в архиве

### Описание:

Lexus LM 350h 2.5 на 19-дюймовых легкосплавных дисках, 2-зонный кондиционер спереди и сзади с технологией Nanoe-x, 21-динамиковая аудиосистема Mark Levinson 3D Surround Sound Reference, инвертор переменного тока на выходе 220 В, активный круиз-контроль, адаптивная подвеска (AVS), автоматическое управление торможением Smart Stop, система контроля слепых зон (BSM), цифровой ключ, цифровое зеркало заднего вида, подогрев, функция автоматического складывания, функция памяти, указатели поворота, выбор режима движения (ECO-NML-SPORT-REAR COMFORT-CUSTOM), электрическая солнцезащитная шторка, фиксированный люк, HUD (дисплей на лобовом стекле), светодиодные фары с адаптивной системой дальнего света (AHS), подсвеченная система входа, интеллектуальная система помощи при парковке с автоматической и дистанционной парковкой, система помощи при смене полосы движения (LCA), Lexus Link Pro с 14-дюймовым сенсорным экраном, система безопасности Lexus Safety System Plus3, система безопасности перед столкновением (PCS) с камерой на мониторе водителя, монитором панорамного вида (PVM), регулировкой наклона сидений, монитором на заднем сиденье (14 дюймов с входом HDMI), системой распознавания дорожных знаков, вставками для сидений (шведскими) для первого ряда сзади, электрорегулировкой передних сидений с памятью настроек водителя и 4-позиционной поясничной поддержкой, подогревом и вентиляцией передних и задних сидений, электрорегулировкой выдвижных задних сидений (первый ряд), ручной регулировкой выдвижных задних сидений (второй ряд), функцией массажа для задних сидений первого ряда, интеллектуальным доступом с кнопкой запуска двигателя, многофункциональной панелью управления в стиле смартфона, электрорегулировкой рулевой колонки, складным столиком в центральном подлокотнике для задних сидений первого ряда, беспроводной зарядной панелью (передние сиденья).









