

Объект №19684

Автомобиль	Porsche 911 922 Turbo	Выпуск	Октябрь 2024
Пробег	10 мил.	Цвет кузова	Arctic Grey
Двигатель	Бензин	Объем	3700 л
Мощность	580 л.с.	Кузов	Кабриолет
Коробка передач	Автоматическая	Цвет салона	Black
Количество дверей	2	Количество мест	4
Расход топлива	23.2 л/100км	Привод	Полный подключаемый
Цена:	€ 249 500		

Описание:

Porsche 911 992 Turbo 3.7T на 20-21-дюймовых дисках 911 Turbo S, высококачественная аудиосистема Burmester® Surround Sound, пакет Sport Chrono, спортивная выхлопная система, подъемная передняя ось, рулевое управление задней осью, система помощи при парковке (спереди и сзади), включая камеру заднего вида и круговой обзор, светодиодные матричные основные фары, Porsche InnoDrive, включая адаптивный круиз-контроль, спортивные сиденья, задний диффузор с ламелями, 2+2-местный кабриолет с широким кузовом 911 Turbo и задним расположением двигателя, интеллектуальная легкая конструкция из алюминиевого и стального композита, отделка боковых порогов черного цвета, выдвигающиеся дверные ручки, обозначение модели на задней отделке светло-серебристого цвета, надпись «PORSCHE», интегрированная в полосу задних фонарей, отделка боковых окон черного цвета, решетка задней крышки с вертикальными планками серебристого цвета (глянцевый), Porsche Active Aerodynamics (PAA) с автоматически раскрывающимся передним спойлером, активными охлаждающими воздушными заслонками и элементом крыла, передний фартук с боковыми воздухозаборниками, включая активные охлаждающие воздушные заслонки и воздушные лопасти черного цвета, задняя боковая панель с воздухозаборниками для двигателя, задний фартук и нижняя часть заднего фартука со встроенными накладками на выхлопные трубы и промежуточным охладителем, нижние накладки на наружные зеркала заднего вида в цвет кузова, краска металлик, полностью автоматический тканевый капот с тремя встроенными магниевыми элементами и подогреваемым жестким стеклянным задним стеклом, эксплуатируется до припл. 31 миль/ч, удобное управление с помощью ключа дистанционного управления, встроенный ветровой дефлектор с электроприводом, 6-цилиндровый оппозитный двигатель с VTG Twin Turbo, 8-ступенчатая коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK), полный привод с многодисковой муфтой Porsche Traction Management (PTM), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), пакет Sport Chrono, включающий переключатель режимов, приложение Porsche Track Precision и дисплей температуры шин, гидроусилитель руля, управление задними колесами, тормозная система с окрашенными в красный цвет тормозными суппортами.













